

Latvieši gatavo elektroautomobili Pikes Peak iekarošanai

Autoinženiera Andra Dambja vadībā uzņēmumā eO šobrīd top elektriskās piedziņas šosejas automobilis. Tas paredzēts jauna rekorda uzstādīšanai Pikes Peak kalnā braukšanas sacensībās Kolorado štatā, ASV. Latviešu debijas reizē 30. jūnijā pilota pienākumus pildīs vairākkārtējais Latvijas un Baltijas čempions autošosejā Jānis Horeliks.

Pasaulslavenās sacensības, kuru 20 kilometru garās distances finišs atrodas Pikes Peak kalna virsotnē 4300 m virs jūras līmeņa, šogad norisināsies jau 91. reizi. Gadu gaitā šis ikdienā publiski lietotais ceļš ir pakāpeniski noklāts ar asfalta segumu, aizvien lielākas priekšrocības dodot šosejas tipa sacīkšu automobiļiem. 2013. gada sacensībās sagaidāma sīva cīņa starp pašreizējo rekordistu Raisu Milenu, leģendāro Tadžimu Nabuhiro jeb "Monstru" un 9-kārtējo pasaules čempionu rallijā Sebastjēnu Lēbu, kurš startēs ar pilnpiedziņas divturbīnu Peugeot 208 prototipu.

Elektroautomobiļu uznāciens

Līdz šim elektroautomobiļi nav spējuši uzvarēt sacensību absolūtajā vērtējumā, taču īsajā un līkumotajā trasē tie pamazām kļūst par spēku, ar kuru rēķināties. Litija jonu akumulatori un elektriskie motori tehnoloģiski attīstās, kļūstot mazāki un jaudīgāki. Turklāt, atšķirībā no iekšdedzes dzinējiem, elektromotori nezaudē jaudu retinātā gaisā.

Izmantojot vairāku gadu desmitu motoru sporta pieredzi, Andris Dambis sešu mēnešu laikā uzprojektējis jaunu automobili ar nosaukumu eO PP01. Tā konstrukcijas pamatā ir cauruļu rāmja šasija, bet oglekļa šķiedras virsbūve ir izgatavota Dānijā. 400 kW visu riteņu elektriskā piedziņa to padarīs par cienīgu konkurentu Pikes Peak sacensībās.

Ceļš pretim nezināmajam

"Mēs zinām, ka mūsu automobilis ir spējīgs pārspēt pašreizējo Pikes Peak rekordu," stāsta Dambis, "taču šogad konkurence ir īpaši sīva un mums nepieciešama labvēlīgu apstākļu sakrītība. Jebkurā gadījumā mēs centīsimies demonstrēt līdz šim neredzētas elektroautomobiļu spējas. Tā ir eO būtība."

eO ir jau labi zināms ar saviem ambiciozajiem elektriskā motoru sporta projektiem. 2011. gadā radītais elektriskais bezceļu auto OSCar eO ir pieveicis 18 000 kilometru rallija reida sacensībās trijos kontinentos. Jaunais sprinta sacīkšu projekts ir solis pretim uzņēmuma ilgtermiņa mērķiem - radīt tehnoloģijas augstas veiktspējas elektroautomobiļiem.

Maijā eO PP01 tiks intensīvi izmēģināts, bet jau jūnija sākumā komanda dosies uz Kolorado. Informācija par projektu būs pieejama uzņēmuma mājas lapā driveo.com. Pateicoties DNB, atspoguļojumu televīzijā nodrošinās raidījums Tavs Auto. Sacensību dienas notikumiem tiešsaitē varēs sekot līdz piihc.com un redbull.tv.



driveeo.com

